

"СОГЛАСОВАНО"

Начальник отдела образования
администрации Невского района
Санкт-Петербурга



Л.И. Чалганская

« _____ » 2019 г.

"УТВЕРЖДЕНО"

Заведующий ГБДОУ детского сада №23
Невского района Санкт-Петербурга

А.В.Федосеева

« _____ » 2019 г.



"СОГЛАСОВАНО"

Начальник отдела ГИБДД УВД России
по Невскому району Санкт-Петербурга



Е.В. Буймер

« _____ » 2019 г.

ПАСПОРТ

Дорожной безопасности

Государственного бюджетного дошкольного образовательного учреждения
детского сада № 23 комбинированного вида Невского района Санкт-Петербурга

2019

Пояснительная записка.

Раздел I. Общие сведения.

Раздел II. Схемы организации дорожного движения.

Раздел III. Нормативные документы по организации работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

1. Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации;
2. План работы ГБДОУ детского сада № 23 по профилактике дорожно-транспортного травматизма;
3. Инструкция для воспитателей по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

Раздел IV. Приложение

1. Основные направления дошкольной программы по БДДТТ.
2. Организационно-педагогические условия, способствующие эффективной организации педагогического процесса;
3. Методика построения системы работы по изучению дошкольниками ПДД
4. Организация непосредственной образовательной деятельности по обучению дошкольников безопасному поведению на дорогах;
5. Формы и методы обучения дошкольников ПДД:
Игра как ведущий метод обучения детей безопасному поведению на дорогах.
Методика подготовки образовательной деятельности в игровой форме.
6. Целевые прогулки как форма профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.
7. Консультация для родителей по правилам дорожного движения.

Пояснительная записка

Паспорт дорожной безопасности (далее Паспорт) ГБДОУ детский сад № 23(далее – ДОУ) является информационно-справочным документом, в котором отражаются сведения о соответствии ДОУ требованиям дорожной безопасности, и устанавливаются требования, подтверждающие готовность ДОУ обеспечивать проведение необходимых мероприятий по защите воспитанников, связанных с дорожно-транспортным происшествием.

Разработка Паспорта осуществляется администрацией ДОУ с учетом настоящих требований и предложений органов государственной инспекции безопасности дорожного движения Невского района Санкт-Петербурга. Заведующий ДОУ организует процедуру согласования Паспорта с органами государственной инспекции безопасности дорожного движения, затем утверждает его.

Паспорт составляется на текущий период и дополняется или корректируется по мере внесения изменений в документальные сведения, включенные в Паспорт, с указанием причин и даты их внесения (например, завершение реконструкции или капитального ремонта, изменение схемы, и другие). При заполнении Паспорта разрешается вносить дополнительную информацию с учетом особенностей объекта образования.

Актуализация паспорта (переоформление) осуществляется каждые 3 года с момента его утверждения. Уточнение данных осуществляется ежегодно по состоянию на 1 сентября текущего года. Паспорт регистрируется в установленном делопроизводством порядке, ведется отдельным переходящим делом. Паспорт хранится в служебном кабинете заведующего государственного бюджетного дошкольного образовательного учреждения. По окончании срока действия паспорта, его повреждении и невозможности дальнейшего ведения оформляется новый паспорт, в который из ранее заведённого паспорта переносится информация, не утратившая значения на момент его переоформления. Ранее заведенный паспорт хранится 3 года, уничтожается в установленном порядке и проходит процедуру повторного согласования.

I. Общие сведения

Государственное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад № 23 комбинированного вида Невского района Санкт-Петербурга

Тип ДОУ: детский сад

Юридический адрес ДОУ: 193312, Санкт-Петербург, пр. Солидарности, д.8, к.2, лит. А

Фактический адрес ДОУ: 193231, Санкт-Петербург, Российский пр. д 19, лит. А

Тел/факс: 4400092

Заведующий ГБДОУ № 23: Федосеева Антонина Викторовна

Заместитель заведующего: Мелина Елена Васильевна

Начальник ОГИБДД МВД
по Невскому району: Буймер Евгений Владимирович

Телефон: 573-71-83

Ответственные от
Госавтоинспекции: инспектор, Гундосов Вадим Юрьевич

Телефон: 89219054096

Ответственный работник

за мероприятия по профилактике

детского травматизма:

воспитатель Задорожная Людмила Николаевна

Телефон: 89030995074

Количество воспитанников: 261

Наличие уголка по БДД: 2 этаж коридора

Наличие остановки общественного транспорта вблизи ОУ: да

Наличие мест массового нахождения людей вблизи ДОУ: нет

Время посещения обучающимися ДОУ: с 7.00 до 19.00

Наличие в детском саду помещения по ОБДД: отсутствует

Наличие на участке детского сада для детей дорожной разметки: дорожная разметка во дворе детского сада на транспортной площадке

Наличие на участке детского сада дополнительного оборудования для БДД: отсутствует

Наличие предметно-развивающей среды в группах для реализации образовательной области Социально-коммуникативное развитие (формирование основ безопасности)» в свете требований ФГОС: имеется

Наличие центра для игр с транспортными средствами: имеется в каждой группе

центра для игр с правилами: имеется в каждой группе

центра книги: имеется в каждой группе и методическом кабинете

центра строительно-конструктивных игр: имеется в каждой группе

Наличие методической литературы и наглядных пособий, оборудования: имеется

Реализация программ по разделу «Безопасность»: парциальная программа «Основы безопасности детей дошкольного возраста» под редакцией Авдеевой Н.Н., Князевой Н.Л., Стеркиной Р.Б.

Наличие в годовом плане дошкольного учреждения мероприятий с педагогами, взаимодействием с семьей, общественностью по обучению детей БДД: непосредственно-образовательная деятельность, дидактические игры, игры-драматизации, сюжетно-ролевые игры, чтение художественной литературы, наблюдения на прогулках, конкурсы, консультации, досуги, детские праздники, сотрудничество с родителями.

Реализация программ в режиме дня: организованная образовательная деятельность, режимные моменты, утренние и вечерние часы.

Охват детей обучением ПБДД: 261

Наличие в планировании воспитательно-образовательной работы с детьми работы по предупреждению ДДТТ: имеется

Формы работы с детьми: занятия, беседы, целевые прогулки, экскурсии, игры, праздники, досуги, развлечения, встречи с работниками ГИБДД,

конкурсы, просмотр фильмов, прослушивание аудиозаписей, театрализованные представления.

Формы работы по взаимодействию с семьей: беседы, консультации, информационные стенды, досуги, конкурсы.

Телефоны оперативных служб:

573-57-15, 368-50-02 -дежурная часть УМВД Невского района СПб

E-mail: spb_odir_675@mvd.ru

03-скорая помощь

308-88-01, 308-88-02- АДС ЖКС Невского района СПб

E-mail: 4470942@gks1nev.ru

02- полиция

01- пожарная охрана

II. Схемы организации дорожного движения

1. План-схема района расположения ГБДОУ детского сада № 23, пути движения транспортных средств и обучающихся (воспитанников)

Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью;

Территория, указанная в схеме, включает в себя:

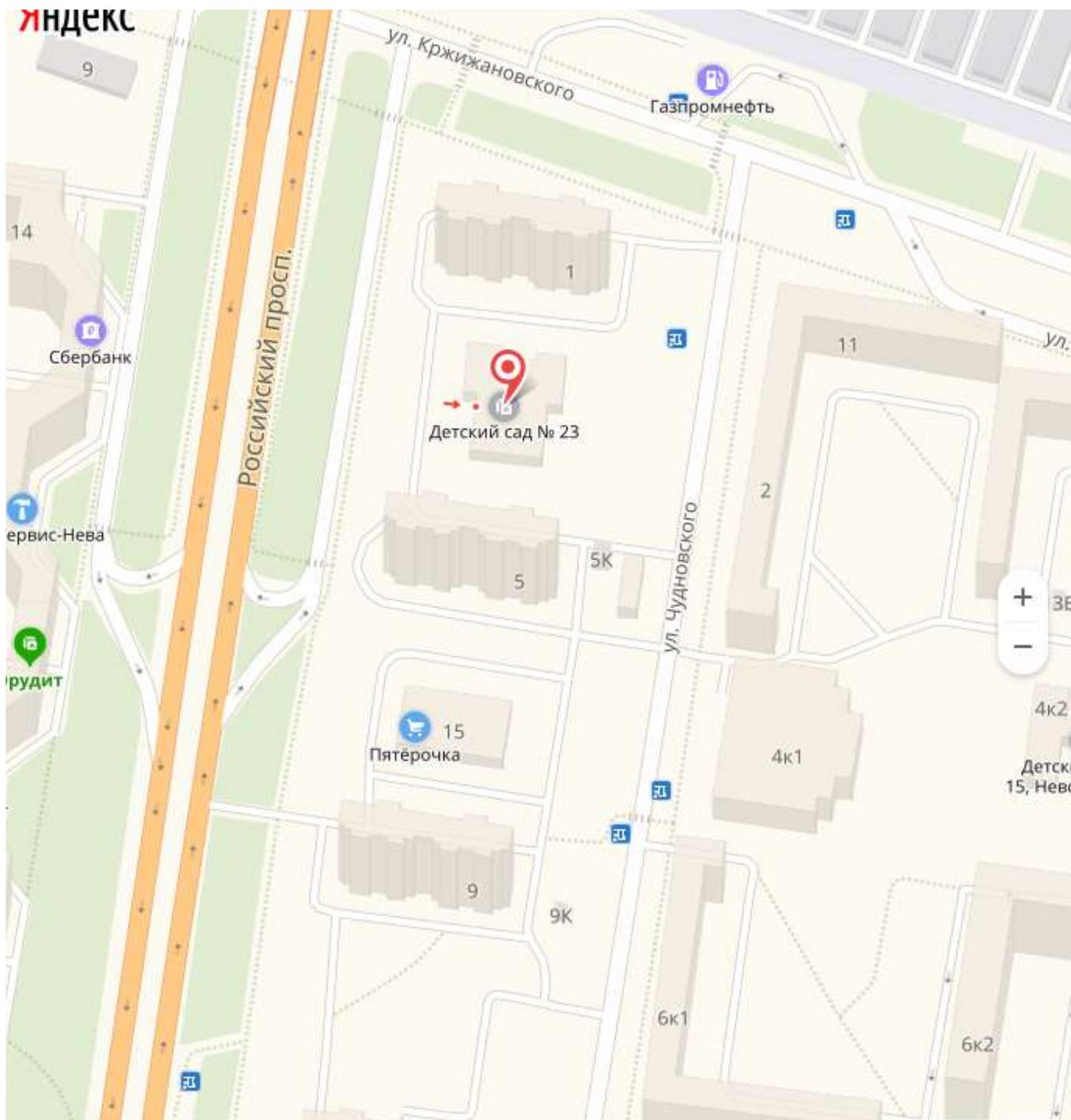
- образовательное учреждение;
- жилые дома;
- автомобильные дороги и тротуары;

На схеме обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения детей (воспитанников) в/из образовательного учреждения;
- безопасные участки (безопасные пути передвижения родителей и воспитанников)
- уличные (наземные - регулируемые / нерегулируемые) пешеходные переходы;
- названия улиц.

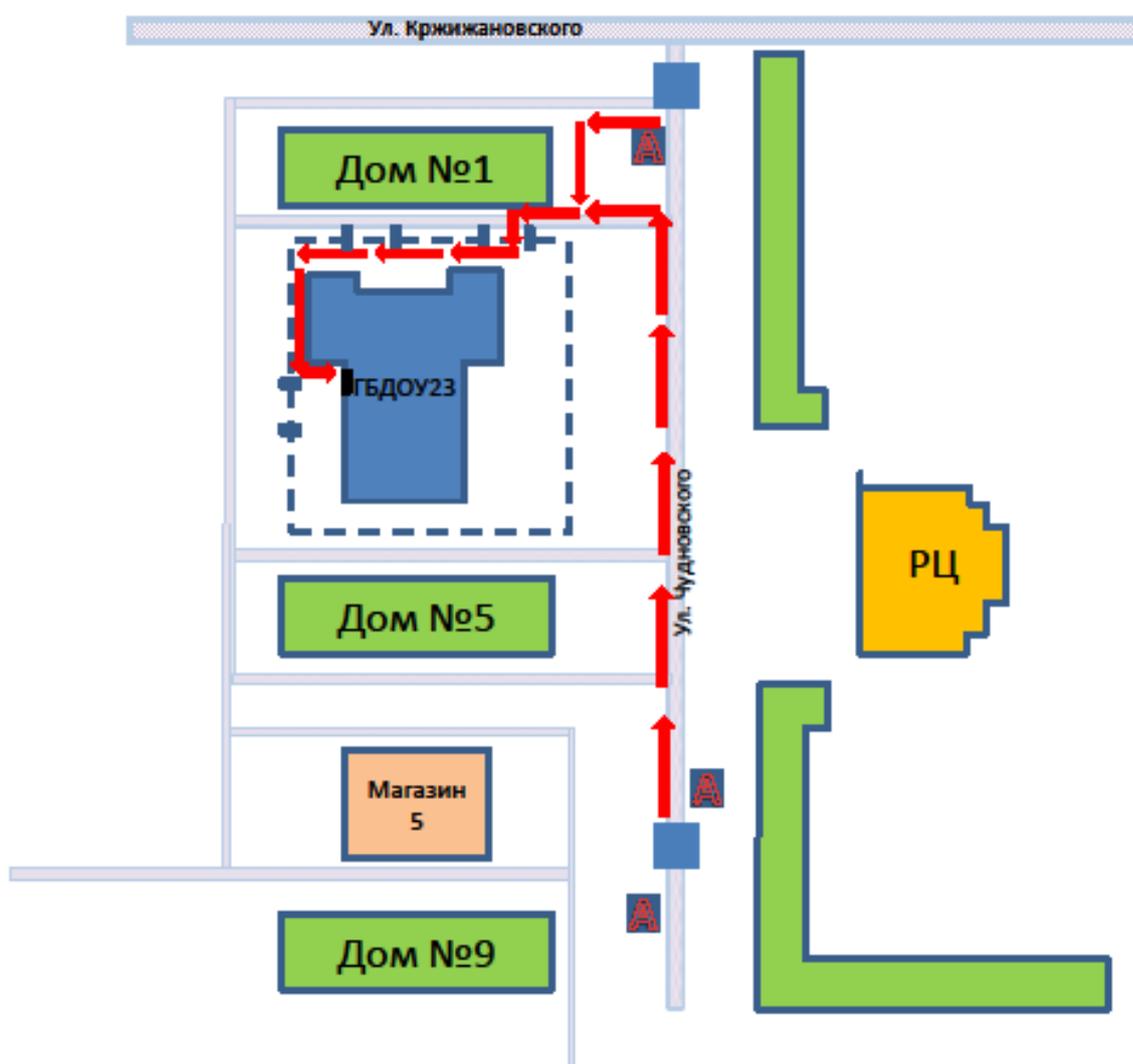
Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательного учреждения.

**План-схема расположения ГБДОУ детский сад №23
(по адресу: Российский пр. д.19, лит А)**



План- схема района расположения ГБДОУ №23 (вторая площадка)
пути движения транспорта и воспитанников

- | | | | | | |
|---|---|---|-----------------------|---|----------------------|
|  | -наземный пешеходный переход |  | -жилая застройка |  | -ограждение ГБДОУ№23 |
|  | -безопасные пути передвижения родителей и воспитанников |  | -здание ГБДОУ №23 |  | -улицы |
|  | -государственные и муниципальные здания |  | -автобусная остановка |  | -магазин |



2. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории ГБДОУ детского сада № 23

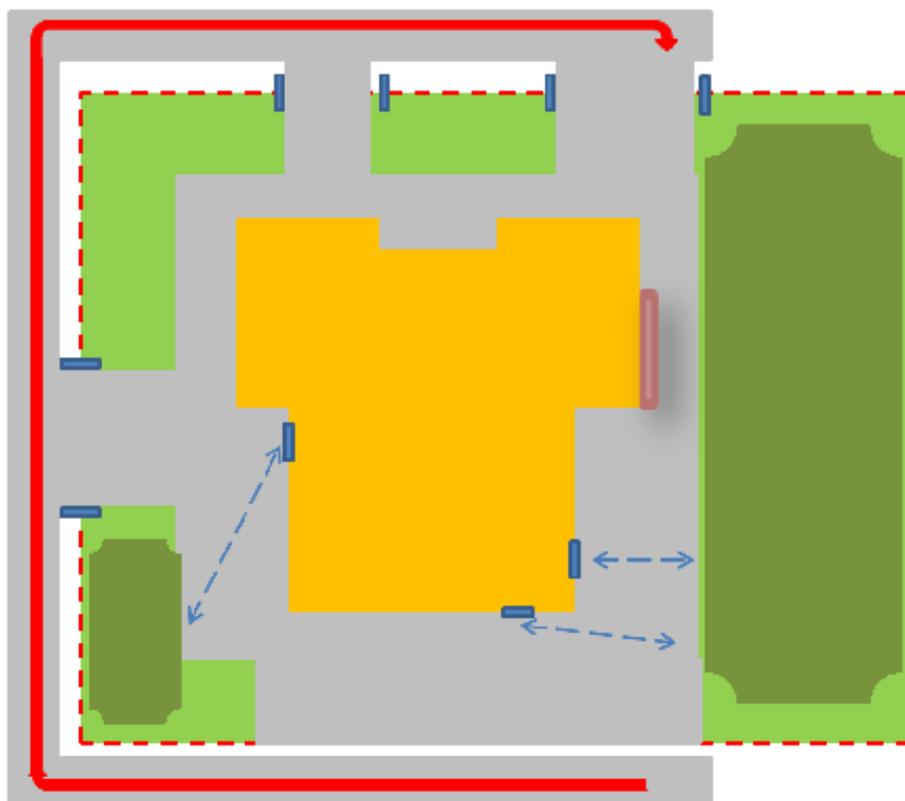
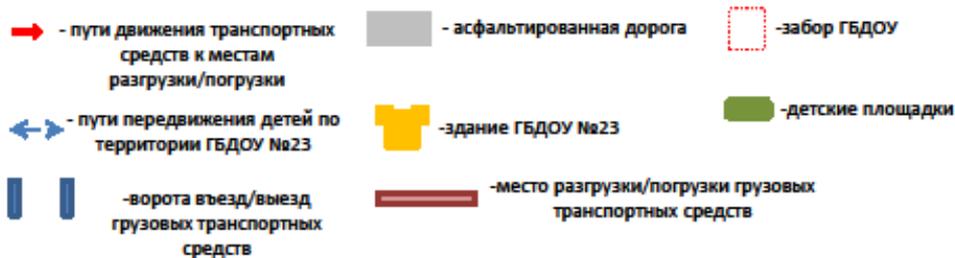
Пропуск автотранспорта сторонних организаций для въезда на территорию и выезда с территории осуществляется через въездные ворота (закрытые на замок) в сопровождении сотрудника детского сада, принимающего груз (завхоза).

График поставки продуктов питания не совпадает с режимом прогулки детей.

Парковка автомобильного транспорта на территории детского сада запрещена.

Перевозка детей специальным транспортным средством (автобусом) в ГБДОУ детском саду № 23 не проводится.

Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения по территории ГБДОУ №23



III. Нормативные документы по организации работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

Выписка из Правил дорожного движения Российской Федерации:

1. Обязанности пешеходов

1.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

1.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

2. Обязанности пассажиров

2.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

3. Общие обязанности водителей

3.1. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

4. Учебная езда

4.1 Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

5. Перевозка людей

5.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

5.2. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

5.3. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

6. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

6.1. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

План работы ГБДОУ детского сада № 23

по профилактике дорожно-транспортного травматизма

№ п/п	Мероприятия	Срок исполнения	Исполнитель
1	Издать приказ о назначении ответственного сотрудника за работу по профилактике БДД	Сентябрь	Заведующий
2	Инструктивно-методическая консультация с педагогическими работниками по методике проведения занятий по БДД	Сентябрь	Зам. зав. по УВР
3	Изучение ПДД с воспитанниками согласно программе «Безопасность»	В течение года	Воспитатели
4	Составить методические разработки по обучению детей правилам дорожного движения	Сентябрь	Ответственный сотрудник по ПДД
5	В группах обновить уголки по изучению правил дорожного движения	Сентябрь	Воспитатели
6	Изготовить пособия по изучению правил дорожного движения	В течение года	Воспитатели
7	Провести консультацию для воспитателей «Основы безопасности и жизнедеятельности, правила дорожного движения. Формы и методы обучения детей поведению на улице»	Октябрь	Воспитатель Задорожная Л.Н.
8	Провести консультацию для воспитателей «Методика построения системы работы по изучению дошкольниками правил дорожного движения»	Декабрь	Зам. зав. по УВР
9	Провести консультацию для воспитателей «Игра как ведущий метод обучения детей безопасному поведению на дорогах. Методика подготовки занятий в игровой форме».	Февраль	Воспитатель Задорожная Л.Н.
10	Провести консультацию для воспитателей «Целевые прогулки как форма профилактики детского дорожно-транспортного травматизма»	Апрель	Воспитатель Задорожная Л.Н.
11	Оформить уголок безопасности дорожного движения для родителей	В течение года	воспитатели
12	Провести анкетирование родителей по обучению детей БДД и профилактике дорожно-транспортного травматизма	Октябрь, апрель	воспитатели
13	Провести встречу с работниками ГИБДД	Январь-февраль	Зам. зав. по УВР
14	Провести викторину по ПДД	Март	Воспитатели
15	Выставка детских рисунков «Мой друг - светофор»	Апрель	Воспитатели
16	Приобрести методическую литературу по ПДД	В течение года	Заведующий
17	Анализ состояния работы по организации обучения детей БДД	Май	Зам. зав. по УВР

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ВОСПИТАТЕЛЕЙ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

Правила, изложенные в данной инструкции, предлагаются к обязательному исполнению.

- Отправляясь на экскурсию или на прогулку по улицам города, воспитатель обязан точно знать число детей, которых он берет с собой (обязательно сделать пометку в журнале экскурсий). Оставшиеся по каким - либо причинам дети в детском саду, по указанию заведующей находятся под присмотром определенного сотрудника.
- Группы детей разрешается водить только по тротуару (а не по дороге вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.
- Дети очень любознательны, в пути они могут увлечься чем - нибудь, отстать или уклониться в сторону. Поэтому группу детей всегда должны сопровождать двое взрослых: один идет впереди, другой - сзади.
- Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.
- Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.
- Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это ближайший путь на противоположную сторону.
- При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Прежде чем сойти с тротуара необходимо пропустить машины .
- В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.
- Воспитателям нужно брать с собой красный флажок, и в случае, когда дети не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.
- Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, сообразуясь с особенностями детского возраста.
- Каждый воспитатель должен хорошо знать правила дорожного движения, чтобы со знанием преподать их детям.

**Основные направления
дошкольной программы по БДДТТ.**

Цели и задачи программы

1. Сохранение жизни и здоровья детей.
2. Создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения.
3. Создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице.
4. Обучение основам транспортной культуры.
5. Привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на дороге.

Ожидаемый результат

- Совершенствование профилактической работы по ПДД в детском саду;
- формирование навыков правильного поведения детей;
- предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Направление деятельности

- познавательные игры;
- конкурсы рисунков, плакатов;
- создание предметно-пространственной развивающей среды в группах по ПДД;

Организационная работа

- обновление уголков безопасности;
- организация проведения открытых занятий по ПДД;
- организация проведения игровых и обучающих программ по ПДД.

Инструктивно - методическая работа

- Проведение совещаний для педагогов, родителей по ПДД;
- разработка методических рекомендаций;
- обновление инструкций по проведению инструктажа с детьми о безопасности дорожного движения;

Программа по профилактике дорожно-транспортного травматизма

в ДОУ

Жизнь и здоровье человека являются наивысшей ценностью. Государство берёт на себя ответственность за защиту, охрану и обеспечение безопасности жизнедеятельности человека. Одной из составляющих общей безопасности является дорожная безопасность. И именно дорожная безопасность, как показывает статистика, является в настоящее время наиболее проблемной. Особенно тревожно то, что в дорожно-транспортных происшествиях гибнут и получают травмы дети, подчас и дошкольного возраста. И как мы понимаем, в этих случаях (независимо от того, какое решение примут следственные органы) виноваты взрослые.

Субъектами, осуществляющими деятельность по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, являются: подразделения Госавтоинспекции, средства массовой информации, а также дошкольные и иные образовательные учреждения.

В воспитательном процессе ДОУ определена задача по передаче детям знаний о правилах безопасности дорожного движения в качестве пешехода и пассажира транспортного средства.

Для достижения поставленной задачи главная роль отводится педагогам и родителям. От того, насколько сами они будут подготовленными, очень многое зависит. Так, взрослые должны знать:

- правила дорожного движения, относящиеся к движению пешеходов, велосипедистов, перевозке пассажиров;
- основные дорожные знаки, касающиеся участников дорожного движения;
- сигналы светофора, регулировщика;
- требования безопасности при перевозке групп детей автобусами, при движении колонной.

Одновременно необходимо знать и возможные формы обучения детей дошкольного возраста, с учётом их психофизиологических особенностей. Взрослые должны помнить, что обучение правилам дорожного движения должно быть:

- постоянным (лучше частые короткие занятия с ребёнком, чем продолжительные, но редкие);
- конкретным (необходимо сосредоточить внимание ребёнка на действиях в условиях реального движения);
- направленным на привитие безопасных способов поведения на дороге, а не только запоминанию правил дорожного движения;
- применимым к ближайшему окружению.

В детском саду педагоги прилагают много усилий для того, чтобы помочь ребёнку овладеть правилами дорожного движения, подготовить его к школьному периоду жизни, а именно: самостоятельно пользоваться правилами безопасного передвижения, начиная с территории своего микрорайона.

Одним из самых надёжных способов формирования у дошкольника безопасного поведения на дорогах является наблюдение дорожных ситуаций непосредственно на целевых прогулках, то есть получение доступной объективной информации от взрослого (как педагога, так и родителей).

Педагогические наблюдения показывают, что на первое место воспитатели, как правило, ставят чтение детям художественной литературы.

Кроме этого, широко используется:

- рассматривание иллюстраций, картин;
- моделирование дорожных ситуаций;
- обучающие и развивающие игры;
- изготовление с детьми атрибутов и игрушек для занятий по теме дорожной безопасности;
- художественно-творческая деятельность детей и др.

Для организации в ДОУ таких форм работы с детьми создаётся соответствующая развивающая предметно-пространственная среда. Кроме этого, в развивающей среде используются:

- комплекты дорожных знаков;
- макет улицы с транспортными средствами;
- схема маршрута безопасного движения в детский сад;
- наглядно-иллюстративный материал;
- обучающие и развивающие игры;
- атрибуты для сюжетно-ролевых игр с дорожной тематикой;
- детская художественная литература;
- картотека стихов, загадок, считалок, поговорок, пословиц;
- мультфильмы.

В ДОУ в целях пропаганды безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма оформлены информационные "Уголки безопасности". Материалы, представленные на стендах, включают в себя следующее содержание:

- 1.Выписка из приказа заведующего ДОУ о назначении лица, ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
- 2.План работы группы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
- 3.Информация для детей и родителей обучающего характера по ПДД, периодически сменяемая, с тематической направленностью.
- 4.Информация для родителей методического характера.

Никакое обучение не будет эффективным, если самые близкие люди не соблюдают правила дорожного движения. Для детей родители являются образцом поведения на улице, дорогах, в транспорте. Только в сотрудничестве детского сада и семьи можно выработать у детей необходимые навыки культуры поведения на дорогах. С этой целью используются:

- наглядная информация на стендах для родителей, в папках-передвижках;
- родительские собрания, беседы с участием педагогов;
- совместные праздники и развлечения.

Таким образом, в ходе целенаправленной и систематической работы взрослых у дошкольника своевременно сформируются представления о безопасном поведении при переходе дороги и регулярная забота о своей безопасности.